

СОГЛАСОВАНО
Врио начальника УГИБДД УМВД России
по Приморскому краю

полковник полиции
_____ Ю.Г. Колесников

« 01 » июля 2022 г.

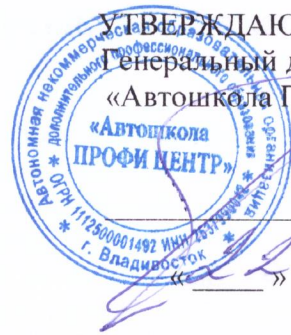
Начало действия согласования
с «01» сентября 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор АНОО ДПО
«Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»

_____ В.А. Сидоров

« _____ » _____ июля 2022 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации водителей транспортных средств
категории "В" с автоматической трансмиссией

Нормативный срок обучения 16 часов

Владивосток 2022 г

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), приказом Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, календарным учебным графиком.

Учебный план содержит учебный предмет с указанием времени, отводимого на освоение практических занятий по обучению вождению. Рабочая программа учебного предмета раскрывает рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Последовательность изучения тем учебного предмета определяется Образовательной программой, разработанной и утверждённой АНОО ДПО «Автошколой ПРОФИ ЦЕНТР» (далее Автошкола), в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу Автошколы и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию данной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Учебный план включает:

- первоначальное обучение вождению;
- обучение вождению в условиях дорожного движения.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	4
Итого по разделу	6
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Квалификационный экзамен	
Квалификационный экзамен	2
Итого	16

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**Учебный предмет "Вождение транспортных средств" категории "В"
с механической трансмиссией**

3.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения руководителем Автошколы утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «В» с механической трансмиссией в различных условиях движения.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия Автошколы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие с качества подготовки обучающихся их потребностям как физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствует применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Автошкола проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Наполняемость учебной группы не превышает 5 человек.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение практическому вождению проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение практическому вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах, утвержденных руководителем Автошколы, в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке Автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем Автошколы.

На занятии по вождению мастера производственного обучения имеют при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории

или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2. Педагогические работники Автошколы, реализующие Образовательную программу, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Тренажеры (при их использовании в учебном процессе) обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения. Помогают в отработке правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности. Обеспечивают ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами и отработке приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами с механической трансмиссией, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Для проведения в полном объеме практических занятий по вождению проведён расчет потребности транспортных средств категории «В» для обучения 60-ти человек ежегодно по формуле:

Расчёт: $14 * 60 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1 = 2$ (количество транспортных средств) где:

14 - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

60 - количество обучающихся в год;

7,2 - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Таким образом, с учетом ежемесячного распределения часов вождения, для обучения практическому вождению 60 человек (12 групп по 5 человек) необходимо 1 учебное транспортное средство и 1 резервное учебное транспортное средство.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательного знака "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1

Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.profi-prim.ru		

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки позволяют разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок обустроен ограждениями, имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Горизонтальная проезжая часть имеет максимальный продольный уклон не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов обучение первоначальному вождению на закрытой площадке не проводится.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости обучающихся проводится в соответствии с локальными актами, утвержденными руководителем Автошколы.

Освоение Образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем Автошколы, либо в оборудованном экзаменационном классе с использованием аппаратно-программного комплекса.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предмету:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке (автодроме). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" с механической трансмиссией в условиях дорожного движения на утвержденных руководителем Автошколы маршрутах.

Требования к форме, периодичности, порядку проведения и системе оценки определены в Положении «О порядке организации и проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденном руководителем Автошколы.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР», на бумажных и электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией, утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

7.2. Основная учебная литература, используемая при освоении программы:

- Правила дорожного движения РФ;

- экзаменационные тематические задачи;
- экзаменационные билеты АВ с комментариями;
- методическое пособие «Краткий юридический справочник».

Дополнительная литература и учебные фильмы*

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ.
2. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (С изменениями и дополнениями от: 8 января 1996 г., 31 октября 1998 г., 21 апреля 2000 г., 24 января 2001 г., 21 февраля, 28 июня 2002 г., 7 мая, 25 сентября 2003 г., 14 декабря 2005 г., 28 февраля 2006 г., 16 февраля, 19 апреля, 30 сентября, 29 декабря 2008 г., 27 января 2009 г., 24 февраля, 10 мая 2010 г., 6 октября, 23 декабря 2011 г., 28 марта, 19 июля, 12 ноября 2012 г., 21, 30 января, 5 июня, 15, 23 июля, 4 октября, 17 декабря 2013 г., 22 марта, 17 мая, 30 июля 2014 г.)
3. Федеральный закон "ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ" от 10.01.2002 N 7-ФЗ (Принят ГД ФС РФ 20.12.2001)
4. Алексеев Б.А. Безопасность движения автомобильного транспорта. — М.: Издательство ДОСААФ, 1972 г.
5. М.Ю.Широкой «Новорожденный водитель» (психология начинающего автомобилиста).
6. Журнал «Я водитель», вып. 1-10, 2006 г.
7. Федеральный закон "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" N 323-ФЗ от 21.11.2011 г.
8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 4 мая 2012 г. N 477н об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи.
9. Гражданский кодекс Российской Федерации N 51-ФЗ от 30.11.1994, часть 2, редакция от 17.07.2010
10. Уголовный кодекс Российской Федерации N 63-ФЗ от 13.06.1996, редакция от 01.07.2010 г.
11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях N 195-ФЗ от 30.12.2001, редакция от 27.07.2010 г.
12. Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30.12.2001 г.
13. Постановление Минтруда России «Об утверждении Рекомендаций по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива» № 30 от 08.04.1994 г.
14. Приказ от 5 марта 2011 г. N 169н об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам.
15. Учебный фильм «Общее устройство мотоцикла»
16. Учебный фильм «Приемы управления транспортным средством, управление транспортным средством в штатных ситуациях и управление транспортным средством в нештатных ситуациях»

** Литература может быть, как на бумажных, так и на электронных носителях, так и в виде ссылок в интернете.*

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор АНОО ДПО
«Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»

_____ В.А. Сидоров

«_____» _____ июля 2022 г.

Календарный учебный график
повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В"
с автоматической трансмиссией

Группы по подготовке водителей	ПРОДОЛЖИТЕЛЬ- НОСТЬ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА	КОЛ- ВО ЧАСОВ	1 месяц	2 месяц	3 месяц	4 месяц	5 месяц	6 месяц	7 месяц	8 месяц	9 месяц	10 месяц	11 месяц	12 месяц	АТТЕСТАЦИИ
		ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	ПРАКТИКА	
Группа № 1	14 дней	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 2	14 дней	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 3	14 дней	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 4	14 дней	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 5	14 дней	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 6	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки

Группа № 7	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 8	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 9	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 10	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	По факту окончания подготовки
Группа № 11	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	По факту окончания подготовки
Группа № 12	14 дней	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	По факту окончания подготовки

Наполняемость учебных групп – до 5 человек. Общее количество обучающихся в год – 60 человек.