

Отчёт о самостоятельном обследовании
Автономной некоммерческой образовательной организации
дополнительного профессионального образования
«Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»

1. Общая характеристика учреждения

1.1. Сокращённое название: АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»

1.2. Место нахождения юридического лица:

610017, г. Владивосток, Океанский проспект 69, офис 509.

Телефон организации: 8 (423) 2 30 00 30.

Электронный адрес: office@profi-prim.ru

Сайт образовательного учреждения: www.profi-prim.ru

Правление: председатель - А.А. Нетяговский; члены - И.В. Нетяговская Т.В. Нетяговская

Генеральный директор: В.А. Сидоров (тел. 8-951-015-5564)

1.3. Наличие Устава:

Устав АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР», утвержден Председателем правления от 03.07.2014 года.

1.4. Наличие свидетельств:

- Свидетельство серия 25 №003722542 от 16 апреля 2013 «О внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц» выдано Управлением Федеральной налоговой службы по Приморскому краю.
- Свидетельство серия 25 №003721424 от 25 июня 2012 «О постановке на учет Российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения» Инспекцией Федеральной налоговой службы по Фрунзенскому району города Владивостока.
- ИНН 2537990042; КПП 254001001.
- Лицензии на право осуществление образовательной деятельности серия 25 ЛО1 № 0000793 от 23.04.2015 года, рег. № 104, выдана Департаментом образования и науки Приморского края на основании приказа №439-а от 23.04.2015 года, срок действия - бессрочно.

2. Обеспечение образовательной деятельности объектами и помещениями:

- Здание административного назначения: г. Владивосток, ул. Океанский проспект, 69 офис 508, компьютерный класс - аудитория 509. Арендодатель ОАО «Приморский полиграфический комбинат», договор № 128 от 01.04.2018 года – на не определённый срок.
- Здание административного назначения: г. Владивосток, ул. Вязовая, 1 «В» учебный класс офис 7, учебный класс – аудитория 8, второй этаж. Арендодатель гр. Тарабрина Оксана Викторовна, договор от 10.02.2019 года б/н - на не определённый срок.
- Здание административного назначения: г. Владивосток, ул. Русская, 9 «Б», учебный класс – аудитория 404. Арендодатель ООО «Эстейт-Сервис», договор № 01/18 от 05.02.2019 г. - на не определённый срок.

- Здание административного назначения: г. Владивосток, ул. Светланская, 23, мансарда – учебный класс. Арендодатель «Ресурс-Инвест», договор № 01/02-2020 от 01 февраля 2020 г. до 01.01.2021 г.
- Здание административного назначения: г. Владивосток, ул. Адмирала Юмашева, 2 «В», учебный класс – аудитория 25, арендодатель ООО «Самоцвет», договор № 24ТЦ от 03.01.2020 г. – на не определённый срок.
- Земельный участок «Закрытая площадка»: территория административного назначения привязка мыс Кунгасный, 1 «А», арендодатель ИП Нетяговский А.А., договор б/№ от 16 августа 2016 г. – на не определённый срок.

3. Организация учебного процесса:

Образовательная программа профессиональной подготовки

- Водитель автомобиля категории «В» - 190/188 часов.
- Водитель транспортных средств категории «А», «А1» - 130/128 часов.
- Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» - 84/82 часа.
- Форма обучения - очная/очно-заочная

3.1. Организационно-педагогические условия АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям. Педагогический штат Автошколы соответствует установленным законодательством РФ квалификационным требованиям. В процессе обучения педагогический состав Автошколы применяет соответствующие формы, средства, передовые методы обучения и воспитания по возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, в том числе к лицам, имеющим ограниченные физические возможности (инвалиды). АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» обеспечивает защиту персональных данных обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» преподаватель предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводит тестирование обучающихся.

Для теоретического и практического обучения по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, «Основы управления транспортным средством» Автошкола располагает 5 (пятью) учебными кабинетами, аппаратно-программным комплексом и тренажёрным классом. Каждый учебный кабинет оборудован учебно-методическими, учебно-наглядными пособиями в соответствии с требованиями и перечнем оборудования реализуемых образовательных программ, интерактивными, техническими средствами обучения (компьютер, мультимедийный проектор, экран). Для изучения предмета «Первая помощь» оборудовано 3 учебных кабинета.

Учебные классы расположены по следующим адресам: г. Владивосток, Русская, 9 «Б»; Океанский проспект, 69; Светланская, 23; Вязовая, 1 «В»; Адмирала Юмашева, 2 «В».

Для отработки практических занятий по предмету «Основы управления транспортным средством категории «В» используется 10 тренажёров руля марки «Зарница», 4 автотренажёра марки «CarMaster, 2 автотренажёра виртуальной реальности, которые размещены в помещении, расположенном на закрытой площадке по адресу: Мыс Кунгасный, 1 «А».

АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» имеет все условия для реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных

средств категории «В» для лиц, имеющих ограниченные физические возможности (инвалиды). Административное здание, расположенное по адресу Океанский проспект, 69 оборудовано специализированным лифтом, санитарным узлом, кнопками вызова помощи.

Согласно гл. 2 ст. 16 Закона об образовании в РФ № 273-ФЗ от 29.12.12 г. реализация теоретического курса по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств может осуществляться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Для качественной профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проведён расчет потребности учебных кабинетов для обучения 40 групп по 30 человек каждая (1200 чел. в год) категории «В», 10 групп по 30 человек каждая (300 чел.) категории «А», «А1», 3 групп по 30 человек (90 чел.) переподготовки с категории «В» на категорию «С».

Для теоретического обучения 40 учебных групп по программе профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» необходимо 2 учебных кабинета.

$$\text{Расчёт произведён по формуле: } \Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$

$134 * 40 / 0,75 * 3744 = 1,908 = 2$ учебных кабинета, где:

- расчетное учебное время в часах полного курса теоретического обучения на одну группу обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», где;

- общее число групп;

- постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%; часов в день * 52 недели = 3744 - фонд времени использования помещения в часах.

Для теоретического обучения 10 учебных групп по программе профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «А», «А1» необходим 1 учебный кабинет.

= 1 учебный кабинет.

Для теоретического обучения 3 учебных группы по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» необходим 1 учебный кабинет.

= 1 учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы составляет не более 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий в учебных классах составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

К практическому обучению вождению допускаются слушатели имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для реализации практического обучения вождению на транспортных средствах категории «В» используется 25 единиц учебного транспорта. Обучение вождению осуществляется индивидуально с каждым обучаемым вне сетки учебного времени в соответствии с графиком очередности обучения вождению мастерами производственного обучения (далее МПО). Задействованное в образовательном процессе количество транспортных средств и штат МПО обеспечивают обучение вождению 1200 человек в год. При этом нагрузка на МПО и учебное транспортное средство составляет не более 7,2 часа в день.

Для реализации практического обучения вождению на транспортных средствах категории «А», «А1» используется 5 единиц учебных транспортных средств. Из них 2 единицы учебных транспортных средств резервные. Обучение вождению осуществляется вне сетки учебного

времени индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Задействованное в образовательном процессе количество транспортных средств и МПО обеспечивают обучение вождению 300 человек в год. При этом нагрузка на МПО и 1 учебное транспортное средство составляет не более 7,2 часа в день.

Для реализации практического обучения вождению на транспортных категории «С», используется 1 учебное транспортное средство. Обучение вождению осуществляется вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Задействованное в образовательном процессе количество транспортных средств и МПО обеспечивают обучение вождению 90 человек в год. При этом нагрузка на МПО и 1 учебное транспортное средство составляет не более 7,2 часа в день.

Для реализации практического обучения вождению произведён расчёт необходимого количества учебных транспортных средств для каждой реализуемой образовательной программы, с учётом планируемого набора учащихся на 2020 год.

Расчёт произведён по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 \text{ резервное.}$$

Для категории «В» необходимо:

$56 * 1200 / 14,4 * 24,5 * 12 = 15,873 = 15$ учебных транспортных средств + 1 резервное, где:

56 - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

1200 - количество обучающихся в год;

14,4 - время работы одного учебного транспортного средства равно 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Для реализации практического обучения вождению на транспортных средствах категории «А», «А1» необходимо:

$18 * 300 / 14,4 * 24,5 * 12 = 1,275 = 2$ учебных транспортных средства + 1 резервное.

Для реализации практического обучения вождению на транспортных средствах категории «С» необходимо:

$38 * 90 / 14,4 * 24,5 * 12 = 0,807 = 1$ учебное транспортное средство + 1 резервное.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на тренажёрах, закрытой площадке и в условиях дорожного движения. Каждое задание программы обучения вождению разбивается мастером производственного обучения на отдельные упражнения. По результатам проведения каждого из заданий производится отметка в индивидуальной книжке учёта практических занятий по вождению. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения осуществляется по 6 (шести) учебным маршрутам, утверждённых руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР». Все используемые в образовательном процессе учебные транспортные средства соответствуют материально-техническим условиям как «Учебное транспортное средство».

На занятиях по вождению мастер производственного обучения обязан иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, путевой лист Автошколы. Обучающийся – персональную книжку учёта практических занятий.

Закрытая площадка АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР» расположена по адресу г. Владивосток, мыс Кунгасный, 1 «А», пригодна для первоначального обучения вождению на транспортных средствах всех категорий и подкатегорий в любых погодных

условиях, представляет собой участок местности 0,80 Га, на котором имеется ровная, однородная асфальтированная площадка общей площадью 0,57 Га. Со всех сторон закрытой площадки имеется ограждение, пропускной пункт с автоматическим шлагбаумом препятствующие движению по территории закрытой площадки посторонних транспортных средств и пешеходов.

Наклонный участок (эстакада) обустроен ограждениями и имеет продольный уклон 8 %. Поперечный уклон автодрома, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100 промилле. Закрытая площадка обустроена 2 (двумя) нерегулируемым пешеходными переходами и перекрестком. Для организации дорожного движения использованы дорожные знаки I типа размера и дорожная разметка в соответствии с нормативными требованиями организации дорожного движения. Коэффициент сцепления шин автомобиля с дорожным покрытием составляет более 0,4. Средства организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка) соответствуют требованиям ГОСТа Р 52290-2004 г, Р 51256-99 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Для обучения учащихся в темное время суток используются учебные маршруты по дорогам общего пользования г. Владивостока, имеющие соответствующее искусственное освещение.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий (упражнений) применяются:

- конуса, стойки разметочные (ограничительные).

Размеры автодрома позволяют разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой профессиональной подготовки, переподготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», и подкатегорий к ним.

Упражнения, требования к параметрам упражнений и системе оценки их выполнения учащимися утверждаются руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» в приложении к Положению о текущей, промежуточной и итоговой аттестации.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия. Контрольное занятие проводится на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

2. Преподаватели по учебным предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» имеют высшее образование по специальности «Первая помощь и оказание первой медицинской помощи при управлении транспортным средством» с высшим профессиональным образованием медицинского профиля. Занятия по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя», проводит преподаватель с высшим образованием по профилю «Психология».

Мастера производственного обучения имеют среднее или высшее образование, непрерывный стаж управления транспортным средством не менее трех лет, документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории, медицинскую справку на допуск к управлению транспортными средствами соответствующих категорий.

Вновь принятые преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации в течение 1 месяца. Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года. График прохождения курсов повышения квалификации контролируется заместителем генерального директора АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

3.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы

включают:

- учебный план, утвержденный директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»;
- календарный учебный график, утвержденный директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»;
- методические материалы и разработки преподавателей автошколы;
- расписание занятий, утвержденное директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

3.4. Материально-технические условия реализации рабочей программы.

Штатный психолог Автошколы осуществляет тестирование обучающихся, развитие психофизиологических качеств водителя, обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки самостоятельной регуляции психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. С целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования, оценка уровня развития профессионально важных качеств осуществляется путём психодиагностических тестов и методик.

В процессе работы с учащимися психолог обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость), навыков саморегуляции психоэмоционального состояния. Обучение саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Автомобили и тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Все учебные транспортные средства зарегистрированы в установленном порядке. Для реализации обучения навыкам вождения с прицепом в АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИЦЕНТР» имеет два транспортных средства, 1 с МКПП и 1 с АКПП, оборудованных тягово-сцепным устройством и один прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательными знаком "Учебное транспортное средство", системой видео, аудио контроля и фиксации.

Эксплуатация и использование учебных транспортных средств осуществляется в соответствии с требованием п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст.

1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, проводится в соответствии с локальными актами по аттестации, утвержденными директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме комплексного квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам текущей и промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена (итоговой аттестации) не допускаются.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. При положительном результате сдачи итоговой аттестации кандидатам в водители выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» образовательных программ, а также их хранение в архивах информации осуществляются на бумажных и электронных носителях.

4. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательных программ.

4.1. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств;
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» (билеты, АПК)

4.2. Основная учебная литература, используемая при освоении программы:

- Правила дорожного движения РФ
- Экзаменационные тематические задачи
- Экзаменационные билеты АВ с комментариями
- Методическое пособие «Оказание первой медицинской помощи при ДТП»
- Методическое пособие «Неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС»
- Методическое пособие «Краткий юридический справочник»

Дополнительная литература и учебные фильмы*

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ .
2. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (С изменениями и дополнениями от: 8 января 1996 г., 31 октября 1998 г., 21 апреля 2000 г., 24 января 2001 г., 21 февраля, 28 июня 2002 г., 7 мая, 25 сентября 2003 г., 14 декабря 2005 г., 28 февраля 2006 г., 16 февраля, 19 апреля, 30 сентября, 29 декабря 2008 г., 27 января 2009 г., 24 февраля, 10 мая 2010 г., 6 октября, 23 декабря 2011 г., 28 марта, 19 июля, 12 ноября 2012 г., 21, 30 января, 5 июня, 15, 23 июля, 4 октября, 17 декабря 2013 г., 22 марта, 17 мая, 30 июля 2014 г.)

3. Федеральный закон "ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ" от 10.01.2002 N 7-ФЗ (Принят ГД ФС РФ 20.12.2001)
4. Алексеев Б.А. Безопасность движения автомобильного транспорта. — М.: Издательство ДОСААФ, 1972 г.
5. М.Ю.Широкой «Новорожденный водитель» (психология начинающего автомобилиста).
6. Журнал «Я водитель», вып. 1-10, 2006 г.
7. Федеральный закон "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" N 323-ФЗ от 21.11.2011 г.
8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 4 мая 2012 г. N 477н об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи.
9. Гражданский кодекс Российской Федерации N 51-ФЗ от 30.11.1994, часть 2, редакция от 17.07.2010
10. Уголовный кодекс Российской Федерации N 63-ФЗ от 13.06.1996, редакция от 01.07.2010 г.
11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях N 195-ФЗ от 30.12.2001, редакция от 27.07.2010 г.
12. Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30.12.2001 г.
13. Постановление Минтруда России «Об утверждении Рекомендаций по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива» № 30 от 08.04.1994 г.
14. Приказ от 5 марта 2011 г. N 169н об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптек для оказания первой помощи работникам.
15. Учебный фильм «Общее устройство автомобиля»
16. Устройство автомобиля ВАЗ-2101 и устранение неисправностей, издательство «Россия» 1991г.
17. Учебный фильм «Приемы управления транспортным средством, управление транспортным средством в штатных ситуациях и управление транспортным средством в нештатных ситуациях»
18. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"
19. Учебный фильм «Диспетчерское руководство работой такси на линии»;
20. Учебный фильм «Работа такси на линии».

** Литература может быть как на бумажных носителях, так и в виде ссылок в интернете.*

5. Перечень учебного оборудования для категории «А», «А1»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1

Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия *		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1
Основы управления транспортными средствами		

Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт	1
Общее устройство мотоцикла	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1

Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1

Перечень учебного оборудования для категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер “KarMaster” МКПП	шт	5
Тренажер руля «Зарница»	шт	12
Детское удерживающее устройство	комплект	5
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	5
Тягово-цепное устройство	комплект	5
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	5
Мультимедийный проектор	комплект	3

Интерактивная доска	комплект	2
Экран	комплект	3
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	5
Учебно-наглядные пособия *		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	5
Дорожная разметка	комплект	5
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	5
Средства регулирования дорожного движения	шт	5
Сигналы регулировщика	шт	5
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	5
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	5
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	5
Скорость движения	шт	5
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	5
Остановка и стоянка	шт	5
Проезд перекрестков	шт	5
Проезд регулируемых перекрестков	шт	5
Проезд нерегулируемых перекрестков	шт	5
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	5
Движение через железнодорожные пути	шт	5
Запреты на движение через железнодорожный переезд	шт	5
Движение по автомагистралям	шт	5
Движение в жилых зонах	шт	5
Перевозка пассажиров	шт	5
Перевозка грузов	шт	5
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	5
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	5
Страхование автогражданской ответственности	шт	5
Последовательность действий при ДТП	шт	5

Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	5
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	5
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	5
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	5
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	5
Виды и причины ДТП	шт	5
Типичные опасные ситуации	шт	5
Сложные метеоусловия	шт	5
Движение в темное время суток	шт	5
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	5
Способы торможения	шт	5
Тормозной и остановочный путь	шт	5
Действия водителя в критических ситуациях	шт	5
Силы, действующие на транспортное средство	шт	5
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	5
Профессиональная надежность водителя	шт	5
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	5
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	5
Безопасное прохождение поворотов	шт	5
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	5
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	5
Типичные ошибки пешеходов	шт	5
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	5
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	5
Общее устройство автомобиля	шт	5
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	5
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	5

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	5
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	5
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	5
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	5
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	5
Передняя и задняя подвески	шт	5
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	5
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	5
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	5
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	5
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	5
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	5
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	5
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	5
Классификация прицепов	шт	5
Общее устройство прицепа	шт	5
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	5
Электрооборудование прицепа	шт	5
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	5
Средства облегчения пуска двигателя		5
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	5
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	5
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	5
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О	шт	5

защите прав потребителей"		
Копия лицензии АНО ОДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» с соответствующим приложением	шт	5
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	5
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	5
Учебный план	шт	5
Календарный учебный график	шт	5
Расписание занятий	шт	5
График учебного вождения	шт	5
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»	шт	6
Книга жалоб и предложений	шт	5
Адрес официального сайта в сети "Интернет" www.profi-prim.ru		5

* Учебно-наглядные пособия в соответствии с перечнем представлены по 1 комплекту в каждом учебном кабинете, и могут быть в виде: стенда, печатного издания, плакатов, электронные учебные материалы, тематические фильмы.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	3
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	3
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	3
Расходный материал для тренажеров (медицинские маски, пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	60
Мотоциклетный шлем	штук	3

Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	30
Устройства для проведения искусственной вентиляции легких. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	3
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	3
Учебно-наглядные пособия *		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей	комплект	54
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	комплект	3
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	3
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3
Мультимедийный проектор	комплект	3
Экран	комплект	3

* Учебно-наглядные пособия в соответствии с перечнем представлены по 1 комплекту в учебных кабинетах, расположенных по адресам: Вязовая, 1 «В»; Океанский проспект, 69; Русская, 9 «Б». Учебно-наглядные пособия в соответствии с перечнем представлены в виде: стенда, печатного издания, плакатов, электронные учебные материалы, тематические фильмы, тренажёры.

6. Наличие локальных актов

1. Положение подготовки водителей транспортных средствами.
2. Порядок разработки и утверждения образовательных программ.
3. Правила внутреннего распорядка для учащихся.
4. Положение о порядке оказания платных образовательных услуг.
5. Утвержденные бланки договоров.
6. Документ об утверждении стоимости предоставляемых образовательных услуг.
7. Штатное расписание АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».
8. Правила перевода, отчисления и восстановления учащихся автошколы.
9. Должностные инструкции работников АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».
10. Положение об организации образовательного (учебного) процесса.
11. Положение об организации контроля успеваемости и проведении текущей, промежуточной и итоговой аттестации в «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

12. Положение о обучении лиц с ограниченными физическими возможностями.
13. Положение о защите персональных данных.
14. Положение о применении и снятии дисциплинарного взыскания с обучающихся.
15. План работы.
16. Расписание учебных занятий.
17. Положение о промежуточной аттестации АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».
18. Учебные планы и программы.
19. Приказы директора.
20. Порядок приема и обучения в АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».
21. Права и обязанности учащихся.
22. Правила внутреннего распорядка.
23. Положение о порядке выдачи свидетельств о профессии.

Результаты проведенного обследования по направлению деятельности АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР» показали, что содержание, уровень и качество подготовки водителей транспортных средств, условия ведения образовательного процесса соответствуют требованиям, установленным действующими нормативными и правовыми актами, предъявляемым к образовательным учреждениям дополнительного профессионального образования, осуществляющим профессиональную подготовку водителей транспортных средств по реализуемым программам.

Генеральный директор

Сидоров В.А.