

**СОГЛАСОВАНО**

*Брил* Начальник УГИБДД УМВД России  
по Приморскому краю

*под* полковник полиции



*Г. Константинов*  
О.В. Зубакин

2016 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор АНОО ДПО  
«Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР»

*В.А. Сидоров*

2016 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ  
"В" НА КАТЕГОРИЮ "D"**

Нормативный срок обучения 152 часа

Форма обучения – очная, очно-заочная

Программа включает теоретическую и практическую подготовку по изучению основных теоретических и практических вопросов и приемов управления транспортными средствами категории "D" как объектом труда.

Основы управления транспортными средствами категории "D".

Порядок применения транспортных средств категории "D" в морской транспорте.

Практическая подготовка водителей транспортных средств категории "D" в морской транспорте.

Практическая подготовка водителей транспортных средств категории "D" в морской транспорте.

Практическая подготовка водителей транспортных средств категории "D" в морской транспорте.

Практическая подготовка водителей транспортных средств категории "D" в морской транспорте.

г. Владивосток 2016 г.

Условия реализации данной программы соответствуют образовательно-педагогическим, информационно-исходным, и методально-технические требования Учебно-методического материалов общеобразовательной Рабочей программы.

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на «Д» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на «Д», утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

При разработке программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

### **Цель, задачи образовательной программы:**

формирование базовых профессиональных компетентностей, позволяющих обучающимся использовать усвоенные знания, умения, навыки и способы деятельности в реальной жизни.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная программа, должен быть не моложе 18 лет.

Форма организации занятий теоретического цикла групповая, для практического обучения вождению - индивидуальная. АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» использует очно-заочную и дистанционную форму теоретического обучения.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Д" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "Д";

"Вождение транспортных средств категории "Д" (с механической трансмиссией)".

### **Профессиональный цикл включает учебный предмет:**

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**П. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на**  
**категорию «D»**

Таблица 1

| Учебные предметы  | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла   |                  |                       |                      |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления. | 44               | 38                    | 6                    |
| Основы управления транспортными средствами категории "D"  | 12               | 8                     | 4                    |
| Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией) <1>                     | 74               | -                     | 74                   |
| Учебные предметы профессионального цикла  |                  |                       |                      |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом                         | 18               | 16                    | 2                    |
| Квалификационный экзамен  |                  |                       |                      |
| Квалификационный экзамен  | 4                | 2                     | 2                    |
| Итого   | 152              | 64                    | 88                   |

-----  
 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл программы.

##### **3.1.1. Рабочая программа предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления".**

Таблица 2

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <b>Устройство транспортных средств</b>  |                  |                       |                      |
| Общее устройство транспортных средств категории "D"   | 2                | 2                     | -                    |
| Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности                        | 2                | 2                     | -                    |
| Общее устройство и работа двигателя   | 6                | 6                     | -                    |
| Общее устройство трансмиссии  | 4                | 4                     | -                    |
| Назначение и состав ходовой части   | 4                | 4                     | -                    |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем  | 6                | 6                     | -                    |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления                                 | 4                | 4                     | -                    |
| Электронные системы помощи водителю   | 2                | 2                     | -                    |
| Источники и потребители электрической энергии   | 4                | 4                     | -                    |
| Итого по разделу  | 34               | 34                    | -                    |
| <b>Техническое обслуживание</b>   |                  |                       |                      |
| Система технического обслуживания   | 2                | 2                     | -                    |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2                | 2                     | 1                    |
| Устранение неисправностей <1>   | 6                | -                     | 6                    |
| Итого по разделу  | 10               | 4                     | 6                    |
| Итого   | 44               | 38                    | 6                    |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР»

### **3.1.1.1. Устройство транспортных средств.**

Общее устройство транспортных средств категории "D". Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "D". Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова. Снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели; комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автобусов с

автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-цепное устройство. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы

управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **3.1.1.2. Техническое обслуживание.**

Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром. Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру. Проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя. Снятие и установка колеса. Снятие и установка приводного ремня. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя.

### **3.1.2. Рабочий план предмета "Основы управления транспортными средствами категории "D".**

Таблица 3

| Наименование разделов и тем                             | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством                | 2                | 2                     | -                    |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях   | 6                | 4                     | 2                    |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4                | 2                     | 2                    |
| Итого   | 12               | 8                     | 4                    |

3.1.2.1. Приемы управления транспортным средством. Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида; техника рулевого управления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы рулевого управления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

3.1.2.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

#### **Решение ситуационных задач.**

3.1.2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксировании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона,

предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

#### **Решение ситуационных задач.**

### **3.1.3 Рабочая программа предмета "Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Таблица 4

| Наименование разделов и тем  | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>  |   |
| Посадка, действия органами управления <1>  | 1                                       |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1                                       |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                               | 4                                       |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода   | 4                                       |
| Движение задним ходом  | 2                                       |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование   | 7                                       |
| Движение с прицепом <2>  | 3                                       |
| Итого по разделу   | 22                                      |
| <b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>   |   |
| Вождение по учебным маршрутам <3>  | 52                                      |
| Итого по разделу   | 52                                      |
| Итого  | 74                                      |

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР».

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения АНОО ДПО «Автошколой ПРОФИ ЦЕНТР», осуществляющей образовательную деятельность, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### **3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов рулевого управления.

#### **Практическое занятие по применению тахографа.**

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### 3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

## 3.2. Профессиональный цикл программы.

### 3.2.1. Рабочая программа предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 6

| Наименование разделов и тем                                      | Количество часов |                       |                      |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Всего            | В том числе           |                      |
|  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок          | 2                | 2                     | -                    |
| Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи | 1                | 1                     | -                    |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1                | 1                     | -                    |
| Диспетчерское руководство работой автобусов на линии             | 2                | 2                     | -                    |
| Работа автобусов на различных видах маршрутов                    | 4                | 4                     | -                    |
| Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте         | 2                | 2                     | -                    |
| Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов    | 1                | 1                     | -                    |
| Страхование на пассажирском транспорте                           | 1                | 1                     | -                    |
| Режим труда и отдыха водителя автобуса                           | 4                | 2                     | 2                    |
| Итого  | 18               | 16                    | 2                    |

3.2.1.1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок. Общие положения о перевозке. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Прямое смешанное сообщение. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Путевые листы. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. Классификация транспортных средств по категориям. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи. Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций. Виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные). Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели. Коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная диспетчерская служба (ЦДС). Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения. Порядок переключения автобусов на другие маршруты. Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии. Порядок оказания технической помощи автобусам на линии. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены. Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи. Контроль автобусов на линии. Регулярность движения и ее значение. Оборудование для контроля за регулярностью движения. Организация контроля

регулярности движения автобусов на городских маршрутах. Автовокзалы и автостанции. Основные формы первичного учета работы автобусов. Путевой (маршрутный) лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов. Билетно-учетный лист, лист регулярности движения. Правила их заполнения на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов. Классификация автобусных маршрутов. Остановочные пункты, их обустройство. Понятия о паспорте маршрута. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов. Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта. Обследование маршрутов и выявление опасных участков. Схема опасных участков. Формы организации труда автобусных бригад. Расписание движения автобусов на линии. Маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава. Интервалы движения. Коэффициент сменности, рейс, обратный рейс. Работа автобусов в часы "пик". Значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов. Остановки по требованию. Организация работы автобусов без кондуктора. Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки). Пути повышения эффективности использования автобусов. Нормы загрузки автобусов. Опасность работы автобуса с перегрузкой. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов. Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы. Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте. Тарифы на проезд в автобусах. Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам. Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений. Льготы на проезд в автобусах.

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами. Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Страхование на пассажирском транспорте. Нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте. Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках. Особенности страхования международных перевозок.

Режим труда и отдыха водителя автобуса. Нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов. Продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается. Продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом. Ежедневный, еженедельный отдых водителя. Максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены. Составление графика движения. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (анalogовых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографов проводится на учебном автомобиле.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### **В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств); управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств); устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств); обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, в соответствие с качеством подготовки, обучающихся установленным требованиям, в соответствие

с применяемыми формами, средствами, методами обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» проводится тестирование штатным психологом.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно гл. 2 ст. 16 Закона об образовании в РФ № 273-ФЗ от 29.12.12 г. реализация теоретического курса по образовательной программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», может осуществляться в АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Для качественной профессиональной подготовки водителей транспортных средств проведён расчет потребности учебных кабинетов для обучения 10 групп численностью до 5 человек по расчётной формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$

Расчёт:  $76 * 5 / 0,75 * 3360 = 0,15 = 1$  - количество учебных кабинетов, где:

**76** - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

**5** - общее число групп;

**0,75** - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

**12 часов в день \* 40 недель = 3360** - фонд времени использования помещения в часах.

Для теоретического обучения 50 человек (10 групп по 5 человек) необходим 1 учебный кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме (закрытой площадке) АНОО ДПО «Автошколы Профи Центр»

На занятиях по вождению обучающие (мастера производственного обучения) имеют при себе следующие документы: документ на право обучения вождению транспортного средства

категории «D», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «D».

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям реализации Рабочей программы.

Для реализации Рабочей программы используется 1 учебный кабинет, 2 учебных транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанных в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах. Все преподаватели АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР» имеют высшее профессиональное образование.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы включают:

Штатный психолог Автошколы осуществляет тестирование обучающихся, развитие психофизиологических качеств водителя, обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки самостоятельной регуляции психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. С целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования, оценка уровня развития профессионально важных качеств осуществляется путём психодиагностических тестов и методик.

В процессе работы с учащимися психолог обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость), навыков саморегуляции психоэмоционального состояния. Обучение саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» обеспечивает защиту персональных данных обучающихся.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены 2 механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{tc} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ; \quad N_{tc} = 74 * 50 / 14,4 * 24,5 * 10 = 1 + 1 = 2$$

где  $N_{tc}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (76 часа для транспортных средств с механической трансмиссией);

K - количество обучающихся в год (50 обучающихся для транспортных средств с механической трансмиссией);

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

N<sub>тс</sub>= 2 транспортных средства с механической трансмиссией.

Все механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### Перечень учебного оборудования

Таблица 7

| Наименование учебного оборудования  | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| <b>Оборудование</b>   |                   |            |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе   | комплект          | 1          |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе  | комплект          | 1          |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи  | комплект          | 1          |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:<br>поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала  | комплект          | 1          |
| Комплект деталей газораспределительного механизма:<br>- фрагмент распределительного вала;<br>- впускной клапан;<br>- выпускной клапан;<br>- пружины клапана;<br>- рычаг привода клапана;<br>- направляющая втулка клапана | комплект          | 1          |
| Комплект деталей системы охлаждения:<br>- фрагмент радиатора в разрезе;   | комплект          | 1          |

|  |          |   |
|--|----------|---|
| - жидкостный насос в разрезе;                            |          |   |
| - термостат в разрезе                                    |          |   |
| Комплект деталей системы смазки:                         | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе;                              |          |   |
| - масляный фильтр в разрезе                              |          |   |
| Комплект деталей системы питания:                        | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя:                                |          |   |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе;              |          |   |
| - топливный фильтр в разрезе;                            |          |   |
| - форсунка (инжектор) в разрезе;                         |          |   |
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя;                 |          |   |
| б) дизельного двигателя:                                 |          |   |
| - топливный насос высокого давления в разрезе;           |          |   |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; |          |   |
| - форсунка (инжектор) в разрезе;                         |          |   |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе                        |          |   |
| Комплект деталей системы зажигания:                      | комплект | 1 |
| - катушка зажигания;                                     |          |   |
| - датчик-распределитель в разрезе;                       |          |   |
| - модуль зажигания;                                      |          |   |
| - свеча зажигания;                                       |          |   |
| - провода высокого напряжения с наконечниками            |          |   |
| Комплект деталей электрооборудования:                    | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;             |          |   |
| - генератор в разрезе;                                   |          |   |
| - стартер в разрезе;                                     |          |   |
| - комплект ламп освещения;                               |          |   |
| - комплект предохранителей                               |          |   |
| Комплект деталей передней подвески:                      | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе                   |          |   |
| Комплект деталей рулевого управления:                    | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе                             |          |   |

|  |          |  |   |
|--|----------|--|---|
| - наконечник рулевой тяги в разрезе                  |          |  |   |
| - гидроусилитель в разрезе                           |          |  |   |
| Комплект деталей тормозной системы                   | комплект |  | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе;               |          |  |   |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе;               |          |  |   |
| - тормозная колодка дискового тормоза;               |          |  |   |
| - тормозная колодка барабанного тормоза;             |          |  |   |
| - тормозной кран в разрезе;                          |          |  |   |
| - энергоаккумулятор в разрезе;                       |          |  |   |
| - тормозная камера в разрезе                         |          |  |   |
| Колесо в разрезе                                     | комплект |  | 1 |
| Оборудование и технические средства обучения         |          |  |   |
| Тренажер <1>   | комплект |  | - |
|  |          |  |   |
| Taxограф <2>   | комплект |  | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос)          | комплект |  | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект |  | 1 |
| Мультимедийный проектор                              | комплект |  | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска)                   | комплект |  | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта         | комплект |  | 1 |
|  |          |  |   |
| Учебно-наглядные пособия <3>                         |          |  |   |
|  |          |  |   |
| Основы управления транспортными средствами           |          |  | 1 |
| Сложные дорожные условия                             | шт       |  | 1 |
| Виды и причины ДТП                                   | шт       |  | 1 |
| Типичные опасные ситуации                            | шт       |  | 1 |
| Сложные метеоусловия                                 | шт       |  | 1 |
| Движение в темное время суток                        | шт       |  | 1 |
| Приемы рулевания                                     | шт       |  | 1 |
| Посадка водителя за рулем                            | шт       |  | 1 |
| Способы торможения автомобиля                        | шт       |  | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля             | шт       |  | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях            | шт       |  | 1 |

|   |    |   |
|---|----|---|
| Силы, действующие на транспортное средство  | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях  | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя  | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения   | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов  | шт | 1 |
| Ремни безопасности  | шт | 1 |
| Подушки безопасности  | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств  | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов   | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов   | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД   | шт | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления  |    | 1 |
| Классификация автобусов   | шт | 1 |
| Общее устройство автобуса   | шт | 1 |
| Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности       | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя   | шт | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя                                   | шт | 1 |
| Система охлаждения двигателя  | шт | 1 |
| Предпусковые подогреватели  | шт | 1 |
| Система смазки двигателя  | шт | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей   | шт | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей  | шт | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки   | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости   | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами  | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления                         | шт | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления  | шт | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода  | шт | 1 |

|   |    |   |
|---|----|---|
| сцепления   |    |   |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач               | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач             | шт | 1 |
| Передняя подвеска   | шт | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка  | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин  | шт | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем  | шт | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом                              | шт | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом                        | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем  | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей                                      | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора  | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера  | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания      | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов          | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа категории О1   | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах  | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа   | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства                                       | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа               | шт | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом                 |    |   |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом         | шт | 1 |
| Организация пассажирских перевозок  | шт | 1 |
| Путевой (маршрутный) лист автобуса  | шт | 1 |

|   |    |   |
|---|----|---|
| Билетно-учетный лист  | шт | 1 |
| Лист регулярности движения  | шт | 1 |
| Информационные материалы  |    |   |
| Информационный стенд  |    |   |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1<br>"О защите прав потребителей"                                    | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением  | шт | 1 |
| Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D"                          | шт | 1 |
| Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план  | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)   | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)   | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)   | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность                | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений   | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет"<br><a href="http://www.profi-prim.ru">www.profi-prim.ru</a>                      |    |   |

<1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

<2> Обучающий тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<3> Учебно-наглядное пособие представлены в виде плаката, стенда, модели, схемы, мультимедийных слайдов.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме (закрытой площадке). Каждое задание программы обучения вождению разбивается мастером производственного обучения на отдельные упражнения. По результатам проведения каждого из заданий производится отметка в индивидуальной книжке учёта практических занятий по вождению. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения осуществляется по 6 (шести) маршрутам, утверждённых руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР». Все используемые в образовательном процессе учебные транспортные средства соответствуют материально-техническим условиям и имеют тип «Учебное транспортное средство».

На занятиях по вождению мастер производственного обучения обязан иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Автодром (закрытая площадка) АНОО ДПО «Автошколы ПРОФИ ЦЕНТР» расположенный по г. Владивосток, мыс Кунгасный, 1 «А», пригоден для первоначального обучения вождению на транспортных средствах в любых погодных условиях, представляет собой участок местности,

на котором имеется ровная, однородная асфальтированная площадка общей площадью 0,80 Га. Со всех сторон автодрома имеется ограждение и пропускной пункт с автоматическим шлагбаумом, препятствующее движению по территории автодрома посторонних транспортных средств и пешеходов. Наклонный участок (эстакада) обустроен ограждениями и имеет продольный уклон 14%. Поперечный уклон автодрома, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100 промилле. Автодром обустроен нерегулируемым пешеходным переходом и перекрёстком, для организации дорожного движения использованы дорожные знаки I типоразмера и дорожная разметка в соответствии с нормативными требованиями организации дорожного движения. Коэффициент сцепления шин автомобиля с дорожным покрытием составляет более 0,4. Средства организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка) соответствуют требованиям ГОСТа Р 52290-2004 г, Р 51256-99 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. При обучении в темное время суток искусственная освещенность автодрома составляет не менее 20 лм. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий (упражнений) применяются:

- конуса, стойки разметочные (ограничительные).

Размеры автодрома позволяют разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные образовательной программой. Упражнения, требования к параметрам упражнений и системе оценки их выполнения учащимися утверждены руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» в приложении к Положению о промежуточной и итоговой аттестации. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия. Контрольное занятие проводится на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, проводится в соответствии с локальными актами по аттестации, утвержденными директором АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием билетов, утвержденных руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР», осуществляющей образовательную деятельность. Обучающийся должен ответить на 2 билета (40 вопросов). Допускается 2 ошибки, по одной в каждом билете.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения, утвержденным руководителем ААНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР» маршрутам.

Требования к упражнениям и системе оценки их выполнения учащимися определены в Положении «О порядке организации и проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденным руководителем АНОО ДПО «Автошкола ПРОФИ ЦЕНТР».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НОО ДПО «Автошколе ПРОФИ ЦЕНТР», осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категории «D», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором автошколы,

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы,

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **Пояснительная записка**

- 1. Учебный план образовательной программы «Переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "Д"».**
- 2. Календарный учебный план**
- 3. Рабочие программы учебных предметов.**

#### **3.1. Специальный цикл программы.**

- 3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Д" как объектов управления.».
- 3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "D"»
- 3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)»

#### **3.2. Профессиональный цикл программы.**

- 3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

- 4. Планируемые результаты освоения программы.**
- 5. Условия реализации программы (с перечнем материалов).**
- 6. Система оценки результатов освоения рабочей программы.**
- 7. Учебно-методические материалы обеспечения реализации рабочей программы.**